

Communauto : un service d'autopartage en pleine croissance

Découvrez les chiffres, les véhicules et les zones de Communauto pour 2024

Des véhicules pour tous les besoins

- En 2023, Communauto a ajouté 900 voitures (550 en station et 350 en FLEX) à son parc à Montréal, portant le nombre total à 3700 véhicules.
- Pour répondre à la demande, 1100 nouvelles voitures seront ajoutées en 2024, dont 900 en station et 200 en FLEX.
- Bien que nous souhaitions déployer toutes les voitures d'ici l'été, leur réception s'étalera tout au long de l'année 2024. Pour tenir compte des besoins liés aux longues vacances, Communauto priorisera l'ajout des voitures en station avant la période estivale, tandis que les véhicules en service FLEX seront plutôt ajoutés à l'automne.
- Parmi les nouveaux véhicules, 85 seront électriques (NIRO EV) et 70 seront des mini-fourgonnettes (KIA Carnival), offrant plus de choix et de confort. Communauto mettra ainsi à disposition des usagers 300 voitures 100% électriques.
- 400 véhicules prendront leur retraite à l'automne/hiver et seront remplacés par des modèles plus récents.

Des chiffres qui parlent

- 14% des ménages dans la ville de Montréal (+22% en 2023, +35% en 2022, +28% en 2021) utilisent le service de Communauto.
- 83 % ne possèdent pas de voiture. 79 % ont vendu (38 %) ou renoncé à l'achat (41 %) d'un véhicule. En moyenne, les utilisateurs de Communauto réduisent leurs kilomètres parcourus annuellement de 34 % après leur adhésion.

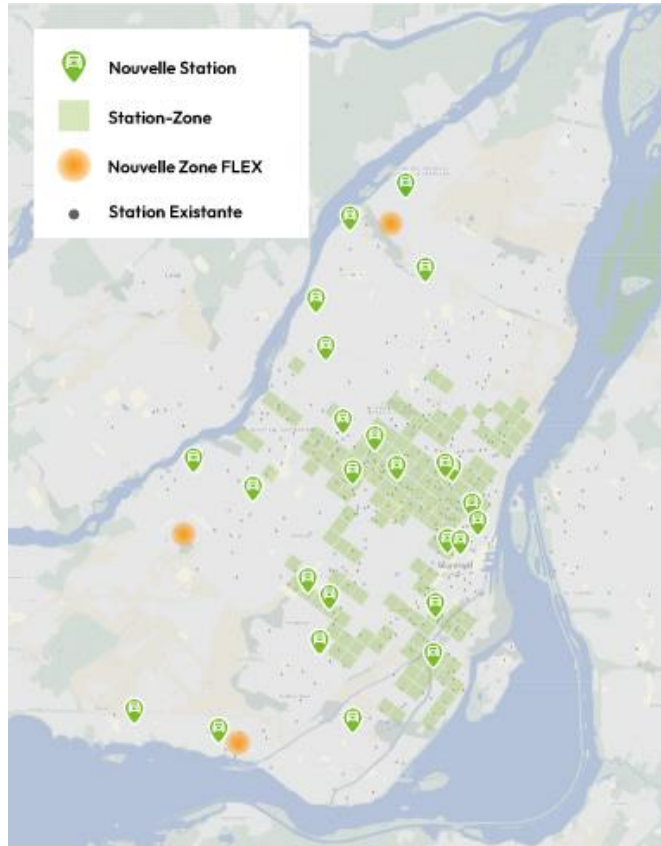
Tableau 1 - Pourcentages des ménages utilisant les services de Communauto par Arrondissement

Arrondissement	% des ménages
Ahuntsic-Cartierville	7%
Anjou	2%
Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce	14%
Lachine	3%
LaSalle	3%
Le Plateau-Mont-Royal	38%
Le Sud-Ouest	19%
L'Île-Bizard-Sainte-Geneviève	1%
Mercier-Hochelaga-Maisonneuve	13%
Montréal-Nord	1%
Outremont	23%
Pierrefonds-Roxboro	1%
Rivière-des-Prairies-Pointe-aux-Trembles	1%
Rosemont-La Petite-Patrie	21%
Saint-Laurent	3%
Saint-Léonard	1%
Verdun	14%
Ville-Marie	33%
Villeray-Saint-Michel-Parc-Extension	14%
Total	14%

Le service FLEX s'élargit à Lachine et plus

- En 2024, en plus de renforcer les réseaux existants, de nouveaux secteurs seront desservis par le volet FLEX ou en réservation.
- À la suite du vote favorable du Conseil d'Arrondissement, le service FLEX sera disponible à Lachine. Une première zone FLEX sera mise en place dans les prochaines semaines. Lachine constitue le 17^e Arrondissement à offrir le service FLEX.
- Communauto prévoit également d'étendre son service FLEX dans des arrondissement dans lesquels il était déjà partiellement présent, tels que Rivières-des-Prairies-Pointe-aux-Trembles et le secteur de Bois-Franc à Saint-Laurent.
- Plusieurs stations verront le jour en 2024, notamment à Dorval, Cartierville, Montréal-Nord, Rivières-des-Prairies et Bois-Franc.

Carte du développement du réseau de Communauto pour 2024



Carte de la nouvelle zone FLEX à Lachine



La poursuite du projet de stations-zones

- En collaboration avec la Ville de Montréal, 500 voitures seront associées à une station-zone avant l'été, permettant une meilleure disponibilité.
- Le projet des stations-zones a été un succès en 2023, s'intégrant harmonieusement avec les règles de stationnement.
- Contrairement à une station régulière qui est localisée dans un emplacement fixe, une « station-zone » correspond à une aire sur la carte, visible dans l'application mobile Communauto. Réalisée en collaboration avec la Ville de Montréal, cette initiative s'inscrivait dans le cadre d'un projet pilote qui a permis de vérifier la faisabilité de ce nouveau type de station.

Tableau 2 – Distribution préliminaire des station zone

Arrondissement	Nombre de stations-zones
Ahuntsic	7
Villeray SMPE	13
Rosemont LPP	17
Plateau MR	23
Outremont	2
Hochelaga	8
Ville-Marie	9
Sud-Ouest	11
Verdun	4
CDN-NDG	9
Total estimé	103